

# **SIDAMO**

## **CHARGEUR DEMARREUR**

### **STARTER 250**

notice de montage, d'utilisation et  
d'entretien

à lire attentivement



Notice originale



[www.sidamo.com](http://www.sidamo.com)

Nous vous remercions de la confiance que vous nous avez accordée en achetant un produit de la gamme SIDAMO et nous tenons à vous féliciter pour le choix de votre appareil.

**TABLE DES MATIERES**

<b>Chapitres</b>	<b>Pages</b>
1. Introduction à l'emploi	3
2. Règles générales de sécurité	3
3. Conditions d'utilisation et contres indications	4
4. Montage	4
5. Raccordement électrique	4 à 5
6. Utilisation du chargeur	6 à 8
7. Utilisation du démarreur	8 à 9
8. Maintenance	10
9. Défauts et remèdes	10
10. Schéma électrique	11
11. Vues éclatées	12
Nomenclature	13
12. Schémas des connexions pouvant être effectués	14
13. Signification des symboles et des grandeurs	14
14. Caractéristiques techniques de la gamme	15
15. Protection de l'environnement	15
16. Conditions de garantie	16
Déclaration de conformité	16

## **1. INTRODUCTION A L'EMPLOI**

AVANT TOUTE MISE EN SERVICE, NOUS VOUS RECOMMANDONS DE LIRE ATTENTIVEMENT CETTE NOTICE afin de connaître votre machine, ses différents emplois et contre-indications.

Des symboles sont placés en correspondance des points d'utilisation afin d'attirer l'attention et transmettre des messages pour la sécurité :



**ATTENTION : comportements dangereux qui pourraient provoquer de graves lésions.**



**PRUDENCE : comportements qui pourraient causer des lésions superficielles ou des dommages au matériel.**

## **2. REGLES GENERALES DE SECURITE**

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que :

- Le chargeur/démarrreur n'est utilisé que par des personnes ayant eu connaissance des instructions d'utilisation et autorisées à le faire.
- Les règles de sécurité ont bien été respectées.
- Les utilisateurs ont été informés des règles de sécurité.
- Les utilisateurs ont lu et compris la notice d'utilisation.
- Les responsabilités pour les opérations de maintenance et d'éventuelles réparations ont bien été assignées et observées.
- Les défauts ou dysfonctionnements ont été immédiatement notifiés à un réparateur agréé ou à votre magasin de vente.
- Le chargeur/démarrreur doit être utilisé dans les domaines d'application décrits dans cette notice. Toute utilisation autre que celle indiquée sur le présent manuel peut constituer un danger.
- Les protections mécaniques ou électriques ne doivent pas être enlevées ou shuntées.
- Aucune modification ou reconversion ne doit être effectuée.
- Le fabricant décline toute responsabilité pour des dommages causés aux personnes, animaux ou objets par suite de non-respect des instructions et règles de sécurité contenues dans ce manuel.

### **3. CONDITIONS D'UTILISATION ET CONTRE-INDICATIONS**

- Afin d'éviter toute mise en marche accidentelle, vérifier que le commutateur 6 positions (rep.8) est sur la position « 0 » avant de brancher les pinces rep.16) sur la batterie et la fiche dans la prise de courant.
- Avant utilisation, l'appareil doit être monté correctement dans son ensemble.
- Ne pas couvrir le chargeur/démarrreur pendant son utilisation.
- Quand l'appareil est en fonctionnement, éviter de toucher la partie dénudée des pinces (rep.16).
- Ne pas laisser l'appareil en fonctionnement à la portée des enfants.
- Machine interdite aux jeunes travailleurs âgés de moins de dix-huit ans.

### **4. MONTAGE**

Le bras de transport (rep.23) se fixe à l'aide d'une vis sur l'extrémité de la poignée en plastique (rep.2) située sur le dessus de l'appareil (rep.25).

### **5. RACCORDEMENT ELECTRIQUE**

- S'assurer que la tension d'alimentation de votre installation correspond à celle de votre appareil, que la prise de courant est en bon état munie de la terre, que le commutateur 6 positions (rep.8) est sur le « 0 » et que les pinces (rep.16) ne sont pas en contact.



**Nous vous rappelons que vous utilisez un appareil fonctionnant à l'électricité et qu'il est donc important pour votre sécurité que votre PRISE DE COURANT SOIT RACCORDEE A LA TERRE.**



**Le contact physique avec des parties sous tension électrique peut provoquer des dommages graves pouvant aller même jusqu'à la mort. NE JAMAIS TOUCHER DE CABLES D'ALIMENTATION ENDOMMAGES.**

- Vérifier que la prise de courant de votre installation est compatible avec la fiche de l'appareil.

## **SIDAMO**

- Nous vous rappelons que votre alimentation doit être protégée contre les courts-circuits et les surcharges. Cette protection devra être choisie sur la base des caractéristiques électriques de la machine :

<b>Tension</b>	<b>230/240 V</b>
<b>Fréquence</b>	<b>50/60 HZ</b>
<b>Intensité nominale</b>	<b>4 A</b>
<b>Puissance absorbée</b>	<b>950 W</b>

- Les branchements d'accouplement électrique et les rallonges doivent être protégés des éclaboussures, et sur des surfaces sèches.  
- Vérifier régulièrement l'état du câble d'alimentation, de celui des pinces, de l'interrupteur, et du passe-câble.



**L'usage de l'appareil avec des câbles endommagés est rigoureusement interdit.**



**Utiliser un enrouleur de câble de section et de longueur compatible avec la puissance de votre appareil, et le dérouler entièrement.**



**Ne pas retirer la fiche de la prise de courant en tirant sur le fil, TIRER UNIQUEMENT SUR LA FICHE.**



**En cas d'intervention sur l'appareil, ne pas le laisser sous tension et débrancher les pinces.**



**Ne pas utiliser sous la pluie ou dans un lieu humide (ranger l'appareil dans un endroit sec).**

## 6. UTILISATION DU CHARGEUR



**Ne pas recharger des batteries non rechargeables (primaires).**



**Il est conseillé de débrancher le câble du pôle positif (+) de la batterie sur les véhicules avec alternateur.**



**Ne pas poser le chargeur/démarrreur sur la batterie lors de la charge, et éviter d'effectuer des frottements entre la pince du positif (+) et celle du négatif (-). Cette opération pourrait provoquer l'intervention de la protection thermique ou du fusible de protection contre la surcharge.**

### • Mise en place de l'appareil et branchement :

1. Contrôler la batterie à recharger en vérifiant que la carcasse est en bon état, sans pertes de liquide et que les bornes ne soient pas oxydées.
2. Enlever les bouchons de la batterie pour permettre la libre sortie des gaz qui se produisent pendant la charge; si nécessaire ajouter de l'eau distillée jusqu'à couvrir les éléments internes de la batterie (valeur = 5 à 10 mm au-dessus des éléments).



**L'électrolyte est un acide très corrosif, éviter tout contact avec la peau et les yeux. Toujours recharger une batterie au plomb dans un endroit bien aéré.**



**Dégager les pinces de l'appareil sans qu'elles ne soient en contact.**

3. Emboîter l'embout du fil rouge (rep.17) dans la fiche correspondante (rep.19) à la tension de votre batterie (12 ou 24 V).
4. Connecter la pince de charge rouge (rep.16) à la borne positive (+) de la batterie et la pince de charge noire (rep.16) à la borne négative (-) de la batterie.



**La borne de la batterie non reliée doit être connectée la première. L'autre connexion doit être effectuée sur le châssis loin de la batterie et de la canalisation de combustible. Le chargeur doit alors être raccordé au réseau.**

- **Recharge de la batterie :**

1. Mettre votre appareil sous tension.



**Dès que l'appareil est branché sur le secteur, le bouton marche/arrêt correspond à la position « 0 » du commutateur 6 positions (rep. 8).**

2. L'ampèremètre (rep.9) indique le courant de charge de la batterie. Pendant la phase de charge on remarquera que l'indication de l'ampèremètre baissera à mesure que le temps de charge passe, jusqu'à atteindre une valeur proche de zéro, en fonction de l'état et de la capacité (Ah) de la batterie à charger.
3. Introduire le courant de charge (commutateur 6 positions (rep.8)); la valeur de l'intensité augmente selon la position :



**Le choix de l'intensité est en fonction :**

- du type de batterie (capacité).
- du temps de charge voulu.

**Par exemple pour une batterie annoncée par le constructeur à 40 A/h que vous souhaitez mettre en charge pendant 10 heures, il est recommandé de régler l'intensité sur 4 A.**



**Ces valeurs peuvent varier selon l'état de la batterie (plus une batterie sera déchargée plus l'intensité délivrée par l'appareil sera importante).**

4. Tout d'abord se référer aux indications du constructeur de la batterie.
5. Se fixer la durée voulue du temps de charge.
6. Positionner alors le commutateur 6 positions (rep.6), sur la valeur désirée.



**Surveiller de temps en temps l'état de charge de la batterie.**

**Pas de coupure automatique en fonction de l'état de charge de la batterie.**

**Des charges lentes garantissent une meilleure longévité et qualité de charge de votre batterie que des charges rapides.**

**Si la batterie reste branchée au chargeur plusieurs heures après la fin de la charge, celui-ci peut l'endommager, provoquer une surchauffe des plaques et un début d'« ébullition » du liquide contenu dans la batterie.**

**Si ce phénomène se produisait même pendant la charge, il est conseillé de réduire le courant ou d'interrompre la charge afin d'éviter d'endommager la batterie.**

## • Arrêt du chargeur :

1. Arrêter l'appareil en remettant le commutateur 6 positions (rep.8) sur le « 0 ».
2. Retirer la fiche de la prise de courant.
3. Retirer la pince noire.
4. Défaire la pince rouge (rep.16) de la batterie sans la faire toucher à la pince noire (rep.16).
5. Refermer les bouchons de la batterie.
6. Veiller à ranger correctement vos fils pour ne pas les détériorer.



**TANT QUE L'APPAREIL N'EST PAS HORS-SERVICE NE PAS TOUCHER LES PINCES ET NE PAS LES METTRE EN CONTACT.**

## 7. UTILISATION DU DEMARREUR

Le démarrage d'un véhicule au moyen d'un démarreur est nécessaire au cas où la batterie n'a pas assez d'énergie pour faire tourner le moteur de démarrage.

Avant d'effectuer le démarrage, il est conseillé de mettre sous charge rapide (position 4,5 ou 6 (rep.8)) la batterie pendant 10 à 30 minutes pour faciliter le démarrage du véhicule.



**Il est conseillé d'effectuer des tentatives de démarrage de courte durée (environ 5 secondes) avec des intervalles de 30-40 secondes. Ne pas insister, cela détruirait la batterie et le chargeur-démarrreur.**

Après plusieurs tentatives de démarrage, le thermostat interne de protection peut intervenir (témoin du thermostat rep.11) ; celui-ci se rétablit automatiquement après 10-15 minutes.

1. Contrôler la batterie en vérifiant que la carcasse est en bon état, sans pertes et que les bornes ne soient pas oxydées.
2. Emboîter l'embout du fil rouge (rep.17) dans la fiche correspondante (rep.19) à la tension de votre batterie (12 ou 24 V).
3. Connecter la pince de charge rouge (rep.16) à la borne positive (+) de la batterie et la pince de charge noire (rep.16) à la borne négative (-) de la batterie.
4. Tourner le commutateur 6 positions (rep.8) sur le mode DEMARRAGE.
5. Attendre environ de 5 à 10 secondes avant de tourner la clef du démarreur, remettre aussitôt le commutateur 6 positions sur le « 0 ».



- **Arrêt du chargeur/démarrreur :**

1. Arrêter l'appareil à l'aide du bouton MARCHE/ARRET (rep.13).
2. Retirer la fiche de la prise de courant.
3. Défaire la pince rouge de la batterie sans toucher à la pince noire.
4. Retirer la pince noire de la batterie.
5. Veiller à ranger correctement vos fils pour ne pas les détériorer.



**Après opération de démarrage, débrancher le chargeur du réseau puis retirer la connexion rouge et la connexion noire dans cet ordre.**

## **8. MAINTENANCE**



**Ne jamais intervenir sur le chargeur-démarrreur lorsqu'il est sous tension. Ne jamais utiliser l'appareil ouvert. Ne pas réutiliser le chargeur tant qu'il n'aura pas été correctement remonté.**

### **• Remplacement du câble d'alimentation (rep. 13) :**

1. Débrancher le câble d'alimentation du chargeur.
2. Desserrer les vis du carter (rep.1) et ouvrir le chargeur.
3. Retirer les connecteurs du câble d'alimentation de leur logement.
4. Remplacer le câble d'alimentation.



**Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après vente ou une personne de qualification similaire.**



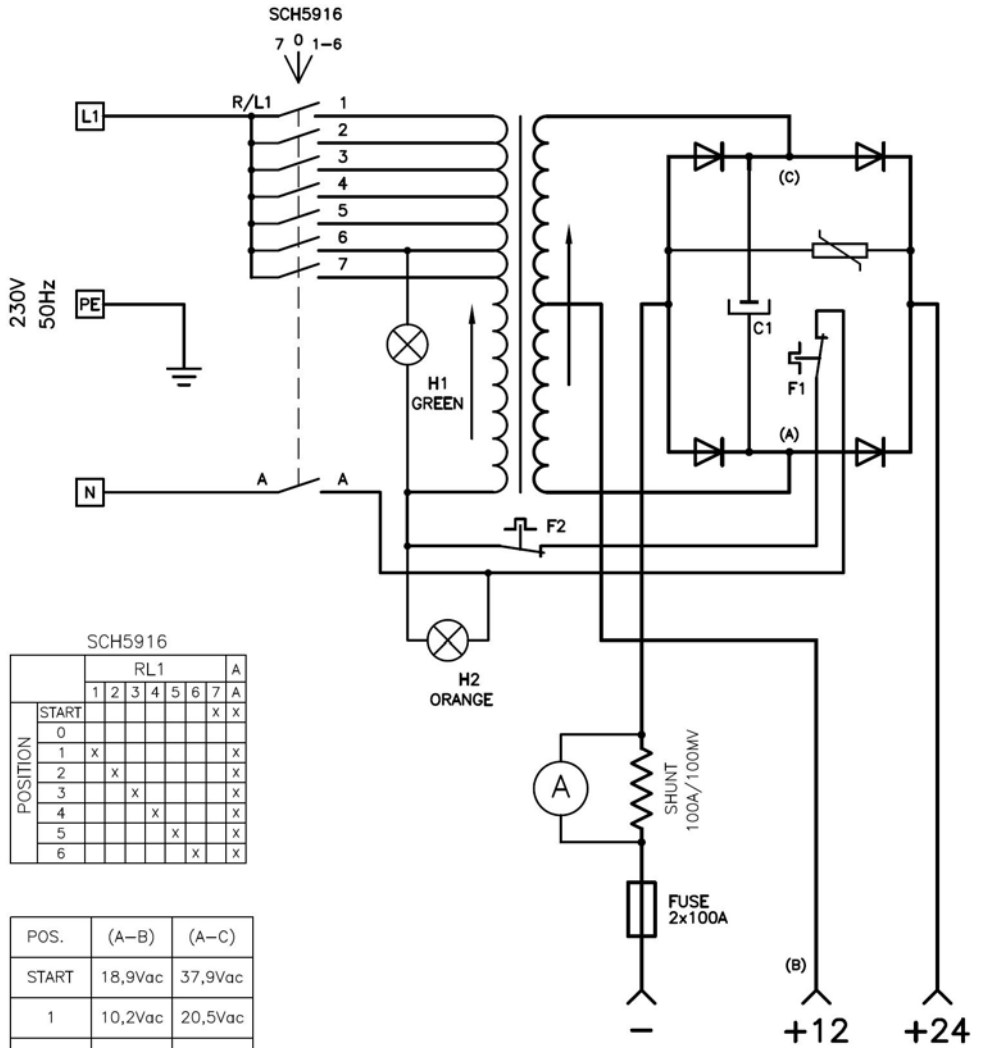
**Nous vous engageons à contrôler périodiquement l'état de votre appareil. Au cas où l'intervention de personnel qualifié serait nécessaire pour des opérations de maintenance spéciale ou en cas de réparations à effectuer aussi bien sous garantie que par la suite, s'adresser exclusivement à votre point de vente.**

## **9. DEFAUTS ET REMEDES**

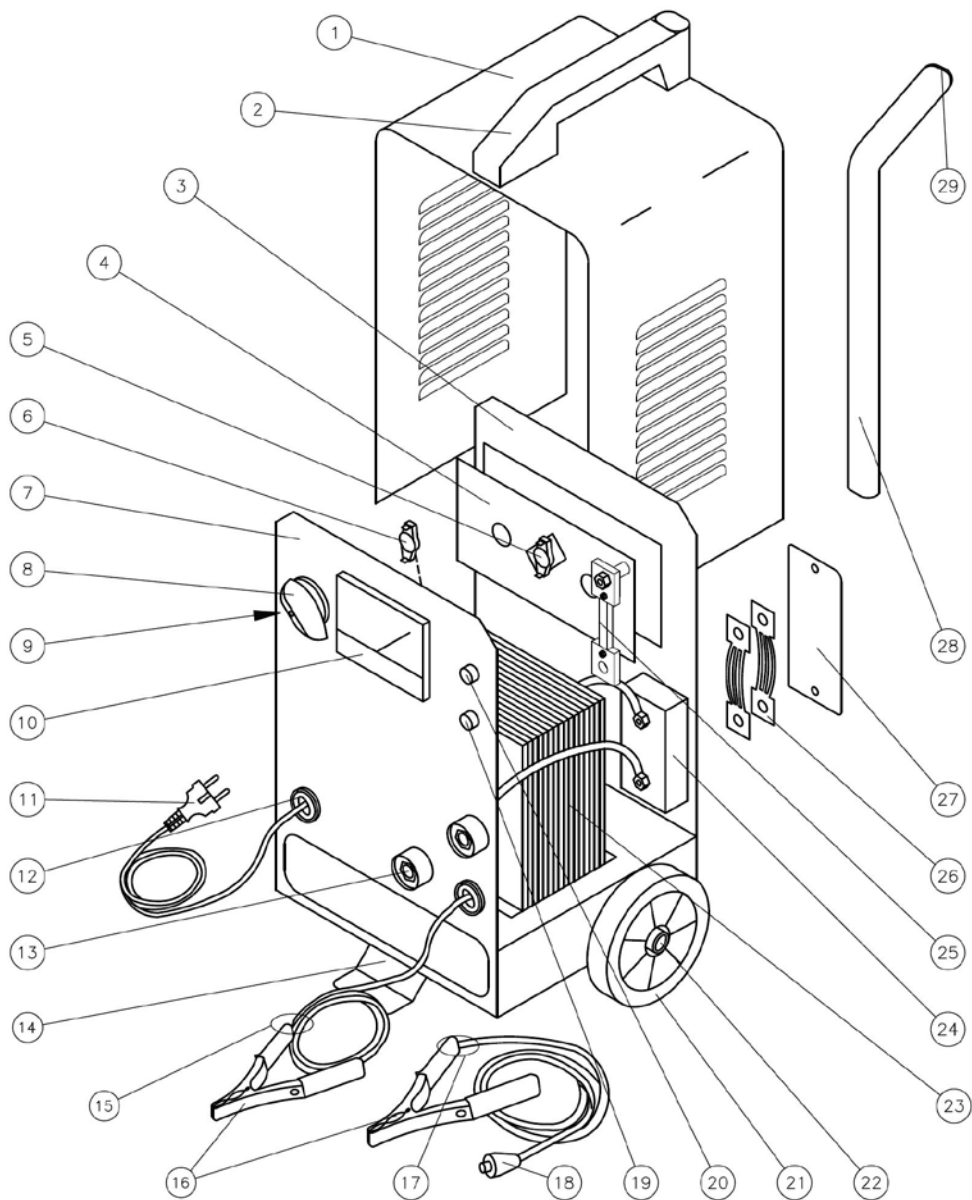
Si le chargeur ne charge pas :

1. S'assurer que les pinces négative (-) et positive (+) sont connectées aux bornes relatives de la batterie.
2. S'il y a plusieurs batteries en série, contrôler les connexions sur la base des différents schémas (cf. chap. 14).
3. S'assurer que le câble d'alimentation est branché.
4. S'assurer que la protection thermique ne soit pas intervenue (attendre quelques minutes pour le réarmement automatique).

# 10. SCHEMA ELECTRIQUE

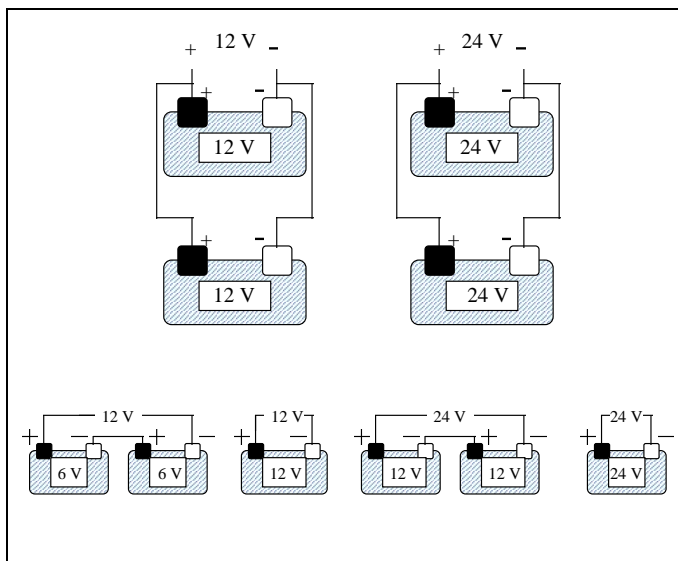




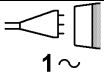

**11. VUE ECLATEE**



**NOMENCLATURE**

1	CAPOT	1
2	POIGNEE DE TRANSPORT	1
3	PANNEAU ARRIERE	1
4	REDRESSEUR PMS 12/2/98X200	1
5	THERMOSTAT COMPLET 100° 16A + SUPPORT	1
6	THERMOSTAT VEBE 100° 16A + SUPPORT	1
7	PANNEAU FRONTAL	1
8	POIGNEE DU COMMUTATEUR Ø34MM	1
9	COMMUTATEUR 12A SCH5916	1
10	AMPEREMETRE 30/300A MOD.RC-80 SFIM (C)	1
11	CABLE D'ALIMENTATION 3X1,5 MT.2,5 + FICHE	1
12	PRESSE ETOUPE POUR CABLE Ø6MM	2
13	PRISE DINSEL FEMELLE 25MMQ TBEM25 CX30	2
14	PIED	1
15	CABLE DE CHARGE 16MMQ MT.2,2 P.120 NOIR	1
16	PINCE EN TOLE 120A	1
17	CABLE DE CHARGE 16MMQ MT.2 P.120 ROUGE	1
18	CONNECTEUR MALE 25MM CX20	1
19	LAMPE TEMOIN THERMOSTAT ORANGE 220V L=210	1
20	LAMPE TEMOIN DE MARCHE VERTE 220V L=230	1
21	ROUE Ø125	2
22	AXE DES ROUES Ø16 L=345	1
23	TRANSFORMATEUR 12/24V 230V 50x90CU-AL	1
24	PORTE-FUSIBLE 50x110	1
25	SHUNT AMPEREMETRE 100A 100MV (C)	1
26	FUSIBLE 100A	2
27	CARTER FUSIBLE 60x140	1
28	BRAS DE TRANSPORT	1
29	BOUCHON BRAS DE TRANSPORT	1

**12. SCHEMAS DES CONNEXIONS POUVANT ETRE EFFECTUES****13. SIGNIFICATION DES SYMBOLES ET DES GRANDEURS.**

	Valeur du courant nominal du fusible
Ah	Capacité nominale en ampères-heures du chargeur
	Symbole du courant continu
W	Puissance nominale du chargeur
A	Courant nominal de charge
	Alimentation électrique monophasée, courant alternatif
230V	Tension nominale d'alimentation du chargeur
	Ne pas exposer à la pluie

## 14. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE LA GAMME

Alimentation	230 V - 50/60 Hz
Intensité de démarrage 0 Volt	430 A
Intensité de charge	30 A
Batterie	230 Ah
Tension	12 / 24 V
Puissance absorbée	950 W
Type	Mobile
Sélecteur de charge	6 positions
Moteur essence	Moyenne cylindrée
Moteur diesel	Moyenne cylindrée
Démarrage	Direct
Poids	21 kg
Encombrement	345 x 500 x 260 mm
Fusible	2 x 100 A

## 15. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Votre appareil contient de nombreux matériaux recyclables. Ce logo indique que les appareils usagés ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets.

Le recyclage des appareils sera ainsi réalisé dans les meilleures conditions, conformément à la Directive Européenne DEEE 2012/19/UE sur les déchets d'équipement électriques et électroniques.

Adressez-vous à votre mairie ou à votre revendeur pour connaître les points de collecte des appareils usagés les plus proches de votre domicile.

Nous vous remercions pour votre collaboration à la protection de l'environnement.



## 16. CONDITIONS DE GARANTIE

La garantie prend effet à la date d'achat par l'utilisateur.

La facture, faisant office de bon de garantie, est à conserver.

La garantie ne couvre pas les dommages consécutifs, directs ou indirects, matériels ou immatériels, causés aux personnes ou aux choses suite aux pannes ou arrêts de l'appareil.

La garantie ne peut être accordée suite à :

- une utilisation anormale, un défaut de transport, de manutention ou d'entretien
- l'utilisation de pièces ou d'accessoires non d'origine
- des interventions effectuées par du personnel non agréé

Le non-respect des consignes précitées exclut votre chargeur démarreur de notre garantie.

Les marchandises voyagent aux risques et périls de l'acheteur à qui il appartient d'exercer tout recours à l'encontre du transporteur dans les formes et délais légaux.

### DECLARATION DE CONFORMITE



Le (Constructeur / Importateur) soussigné :

**SIDAMO**

**Z.I. DES GAILLETROUS - 41260 LA CHAUSSÉE-SAINT-VICTOR**

déclare que le matériel neuf ci-après :

Désignation : CHARGEUR-DEMARREUR  
 Type : STARTER 250  
 N° de série :

est conforme aux exigences essentielles de sécurité qui lui sont applicables :

- **Directive Basse Tension 2014/35/UE**
- **Directive Compatibilité Electromagnétique 2014/30/UE**
- **Directive DEEE 2012/19/UE**
- **Directive RoHS-2 2011/65/UE**
- **REACH 1907/2006**
- **EN 60335-2-29 ; EN 55 014 ; EN 55104**

Fait à la Chaussée-Saint-Victor

Le

**PAUL SEIGNOLLE**

Directeur Général

Personne autorisée à constituer le dossier technique :

**M. SEIGNOLLE – SIDAMO – Z.I. DES GAILLETROUS – 41260 LA CHAUSSÉE-SAINT-VICTOR**



**Z.I. DES GAILLETROUS - 41260 LA CHAUSSÉE-SAINT VICTOR**

Tél : 02 54 90 28 28 – Fax : 0 897 656 510 – Mail : [sidamo@sidamo.com](mailto:sidamo@sidamo.com) – [www.sidamo.com](http://www.sidamo.com)

Entreprise certifiée ISO 9001 – ISO 14001

Service utilisateur Tél : 02 54 74 02 16

Dans le souci constant d'améliorer la qualité de ses produits, SIDAMO se réserve le droit d'en modifier les caractéristiques.

Les informations, les photos, les vues éclatées et les schémas contenus dans ce document ne sont pas contractuels

Notice  
Chargeur-Démarreur  
STARTER 250